

Güterverkehr und Logistik

-

Entwicklungen und zukünftige Herausforderungen für Mecklenburg- Vorpommern

**Prof. Dr. Karl-Heinz Breitzmann
Geschäftsführender Direktor**

**Ostseeinstitut für Marketing,
Verkehr und Tourismus an der
Universität Rostock**

**Beitrag auf der Landesverkehrskonferenz
„Mobilität ist Zukunft“**

Linstow

7. Mai 2009

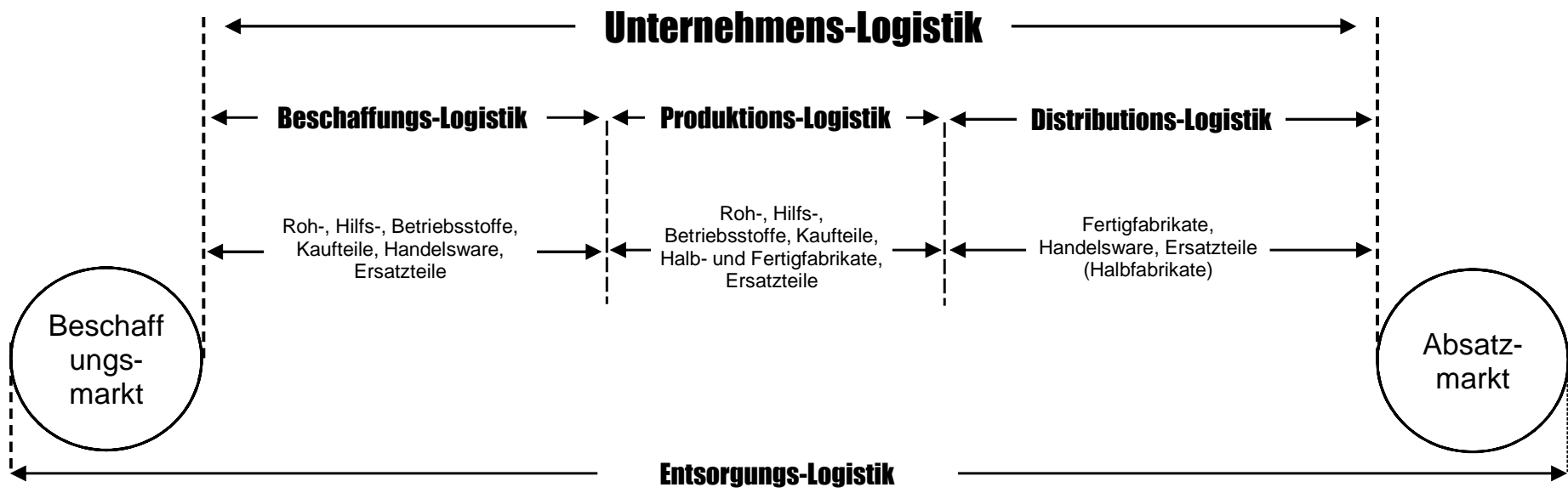
Gliederung

1. Grundtendenzen in Güterverkehr und Logistik
2. Güterströme in Mecklenburg-Vorpommern
3. Bedeutung der Küstenlage Mecklenburg-Vorpommerns als Alleinstellungsmerkmal in Ostdeutschland für die Logistikwirtschaft
4. Verkehrsunternehmen als komplexe logistische Dienstleister
5. Eine zusammenfassende Empfehlung

Gliederung

1. Grundtendenzen in Güterverkehr und Logistik
- 1.1 Wettbewerbsfähige Wirtschaft erfordert hohe Logistikeffizienz

Abb. 1: Struktur der Unternehmenslogistik



Quelle: nach Pfohl (1995)

Gliederung

1. Grundtendenzen in Güterverkehr und Logistik
 - 1.1 Wettbewerbsfähige Wirtschaft erfordert hohe Logistikeffizienz
 - 1.2 Wachsende räumliche Arbeitsteilung, Güterstruktureffekt und Nachhaltigkeit

Abb. 2: Entwicklung von Gütertransportmenge und Gütertransportleistung pro Kopf in Deutschland

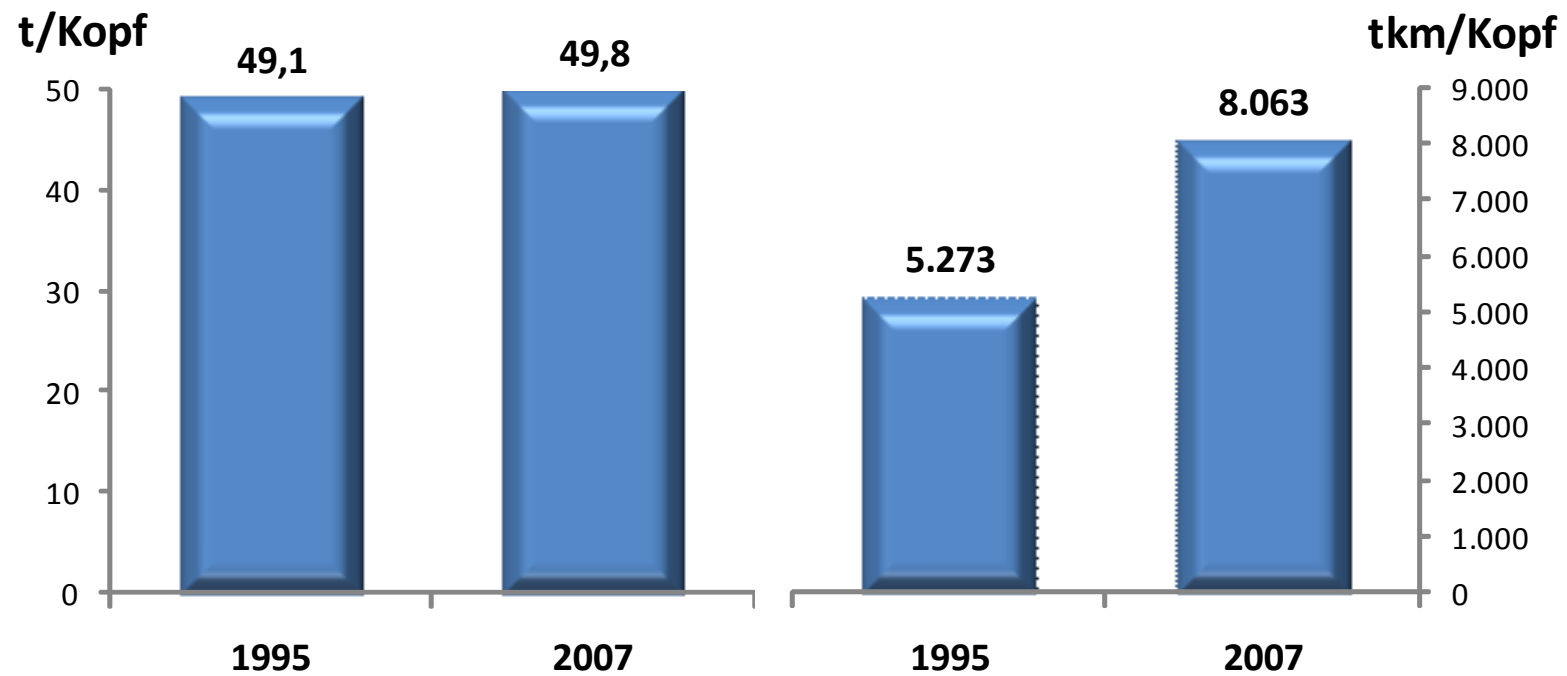
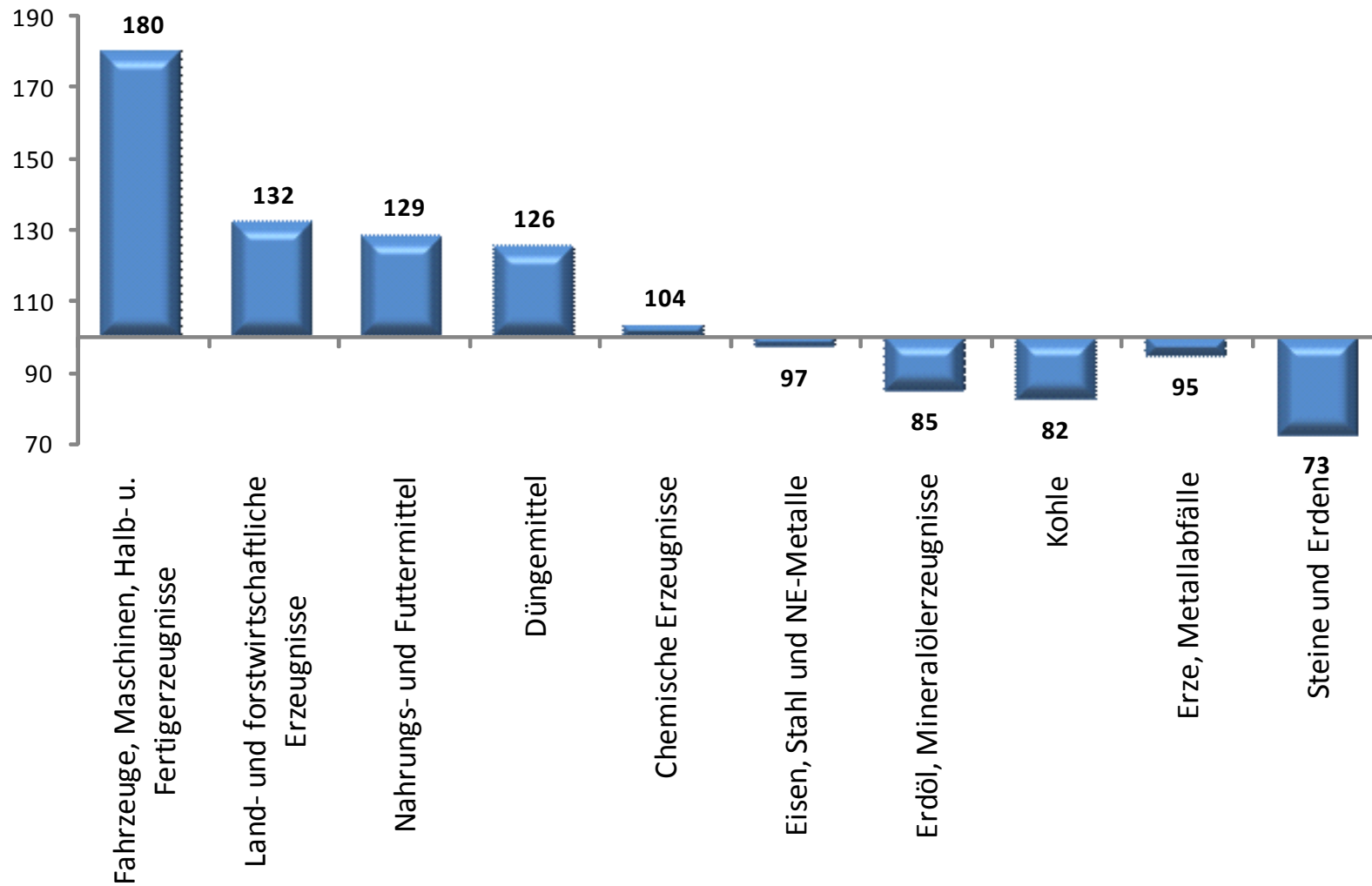


Abb. 3: Entwicklung des Gütertransports in Deutschland*) nach Gütergruppen (1995-2007); 1995=100



*) Transporte Bahn, Binnenschiff und deutsche LKW
Quelle: Verkehr in Zahlen

Tab. 1: Entwicklung des Gütertransports in Deutschland*) nach Gütergruppen (1995-2007); 1995=100

Gütergruppe	1995 (Mio. t)	2007 (Mio. t)	2007:1995 (1995=100)
Gewinner			
1 Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigerzeugnisse	401	723	180
2 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	151	200	132
3 Nahrungs- und Futtermittel	280	361	129
4 Düngemittel	31	39	126
5 Chemische Erzeugnisse	273	283	104
Verlierer			
6 Eisen, Stahl und NE-Metalle	176	171	97
7 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	206	175	85
8 Kohle	125	103	82
9 Erze, Metallabfälle	115	109	95
10 Steine und Erden	1.992	1.447	73
Gesamttransport	3.750	3.611	96

*) Transporte Bahn, Binnenschiff und deutsche LKW
Quelle: Verkehr in Zahlen

Gliederung

- 2. Güterströme in Mecklenburg-Vorpommern
 - 2.1 Spezifische Bedingungen der Wirtschaft in Mecklenburg-Vorpommern für Güterverkehr und Logistik

Tab. 2: Wirtschaftsstruktur MV im Vergleich

	Mecklenburg-Vorpommern		Schleswig-Holstein		Deutschland	
	Mrd. €	%	Mrd. €	%	Mrd. €	%
1. Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	2,5	1,1	1,7	19,9	0,9
2. Industrie	6,3	20,5	14,3	22,2	653,2	30,1
Produzierendes Gewerbe	4,7	15,2	11,9	18,3	564,7	26,0
Baugewerbe	1,6	5,2	2,5	3,8	88,5	4,1
3. Dienstleistungen	23,7	77,1	49,3	76,1	1.499,1	69,0
Handel, Gastgewerbe und Verkehr	6,3	20,6	13,6	21,1	385,3	17,7
Finanzierung, Vermietung u. Unternehmensdienstleistungen	7,7	25,1	19,3	29,7	637,8	29,4
Öffentliche und private Dienstleistungen	9,7	31,4	16,4	25,3	476,0	21,9
4. Insgesamt	30,8	100,0	64,8	100,0	2.172,2	100,0
5. BWS/Kopf (€)	18.320		22.821		26.420	
Deutschland=100	69		86		100	

Tab. 3: Branchengliederung der 100 größten Unternehmen in Mecklenburg-Vorpommern 2007

Bereich/Branche	Zahl
1. Produzierendes Gewerbe	47
<i>darunter</i>	
- Ernährungsgewerbe	16
- Energieversorgung / Entsorgung	9
- Schiffbau / Zulieferungen	4
- Sonstige Branchen	18
2. Dienstleistungssektor	53
<i>darunter</i>	
- Gesundheitswesen	13
- Verkehr / Seeverkehr	9
- Einzelhandel	7
- Finanzdienstleistungen	6
- Tourismus /Gastgewerbe	4
- Sonstige Dienstleistungen	14

Quelle: Zusammengestellt nach NordLB

Tab. 4: Stellung des Außenhandels Mecklenburg-Vorpommerns im Vergleich 2007

	Mecklenburg- Vorpommern	Schleswig- Holstein	Deutschland
1. Außenhandel			
Umfang (Mrd. €)	9,4	37,3	1.735,1
Anteil (%)	0,54	2,15	100,00
2. Außenhandel pro Kopf			
Export/Kopf (€)	2.919	6.037	11.740
Import (Kopf (€)	2.688	7.119	9.364
Außenhandel/Kopf (€)	5.606	13.156	21.104
Deutschland=100	27	62	100
3. Außenhandelsstruktur (%)			
Waren Ernährungswirtschaft	20,2	9,1	5,9
Waren gewerbliche Wirtschaft	69,7	84,0	91,2
<i>darunter Fertigwaren</i>	<i>54,4</i>	<i>69,8</i>	<i>79,3</i>

Gliederung

2. Güterströme in Mecklenburg-Vorpommern

2.1 Spezifische Bedingungen der Wirtschaft in Mecklenburg-Vorpommern für Güterverkehr und Logistik

2.2 Straßen- und Bahntransporte Mecklenburg-Vorpommerns

Tab. 5: Gütertransporte Mecklenburg Vorpommerns 2007

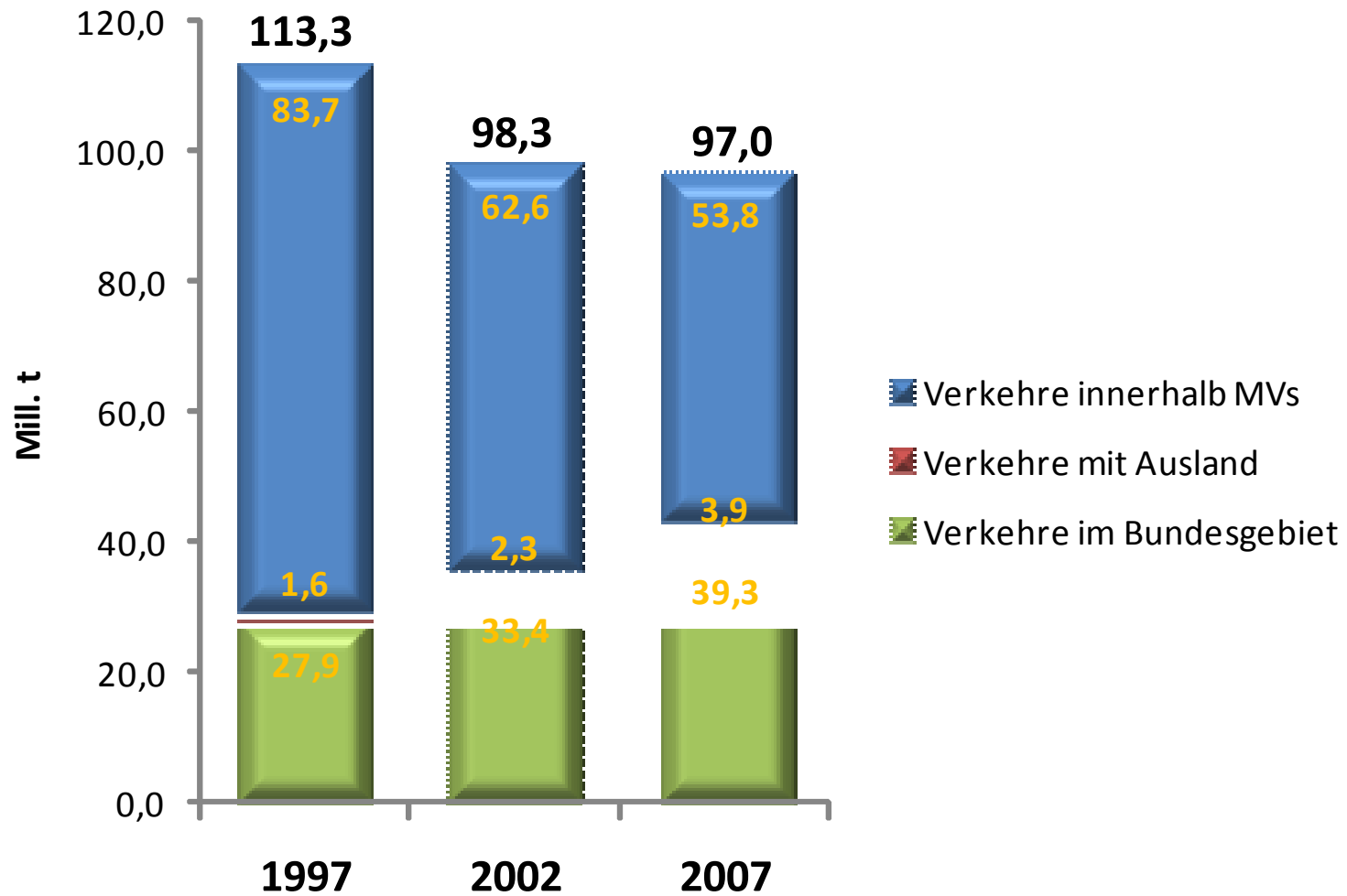
Verkehrsrelation	Straße (Mio. t)	Bahn (Mio. t)	Gesamt (Mio. t)
1. Transporte zwischen M-V und anderen deutschen Bundesländern	32,7	6,5	39,3
2. Transporte zwischen M-V und dem Ausland	2,2	1,8	3,9
3. Transporte innerhalb M-Vs	53,3	0,6	53,8
4. Gesamttransport	88,2	8,9	97,1

Tab. 6: Verkehrsverflechtungen Mecklenburg Vorpommerns (Straße und Schiene; in 1.000 t)

	1997	2002	2007	2007:1997 (1997=100)
Deutschland	27.940	33.382	39.276	140,6
Brandenburg	9.477	10.519	11.040	116,5
Schleswig-Holstein	4.488	5.119	5.249	117,0
Niedersachsen	3.217	3.858	5.135	159,6
Hamburg	2.799	3.037	4.284	153,0
Sachsen-Anhalt	2.073	3.230	3.375	162,8
Nordrhein-Westfalen	1.330	1.914	2.518	189,3
Sachsen	1.119	1.579	1.681	150,1
Berlin	1.397	1.176	1.551	111,1
Bayern	550	1.197	1.117	203,1
Hessen	540	707	885	163,8
Baden-Württemberg	376	314	750	199,1
Thüringen	404	714	702	173,7
Bremen	145	6	585	403,6
Rheinland-Pfalz	18	10	362	2035,4
Saarland	6	2	43	768,5
Mecklenburg-Vorpommern	83.717	62.620	53.834	64,3
AUSLAND	1.606	2.321	3.934	245,0
Insgesamt	113.263	98.323	97.044	85,7
Deutschland zum Vergleich	3.297.012	3.005.520	3.389.056	102,8
Anteil MV (%)	3,4	3,3	2,9	

Quelle: Destatis; KBA

Abb. 4: Gütertransportentwicklung Mecklenburg-Vorpommerns



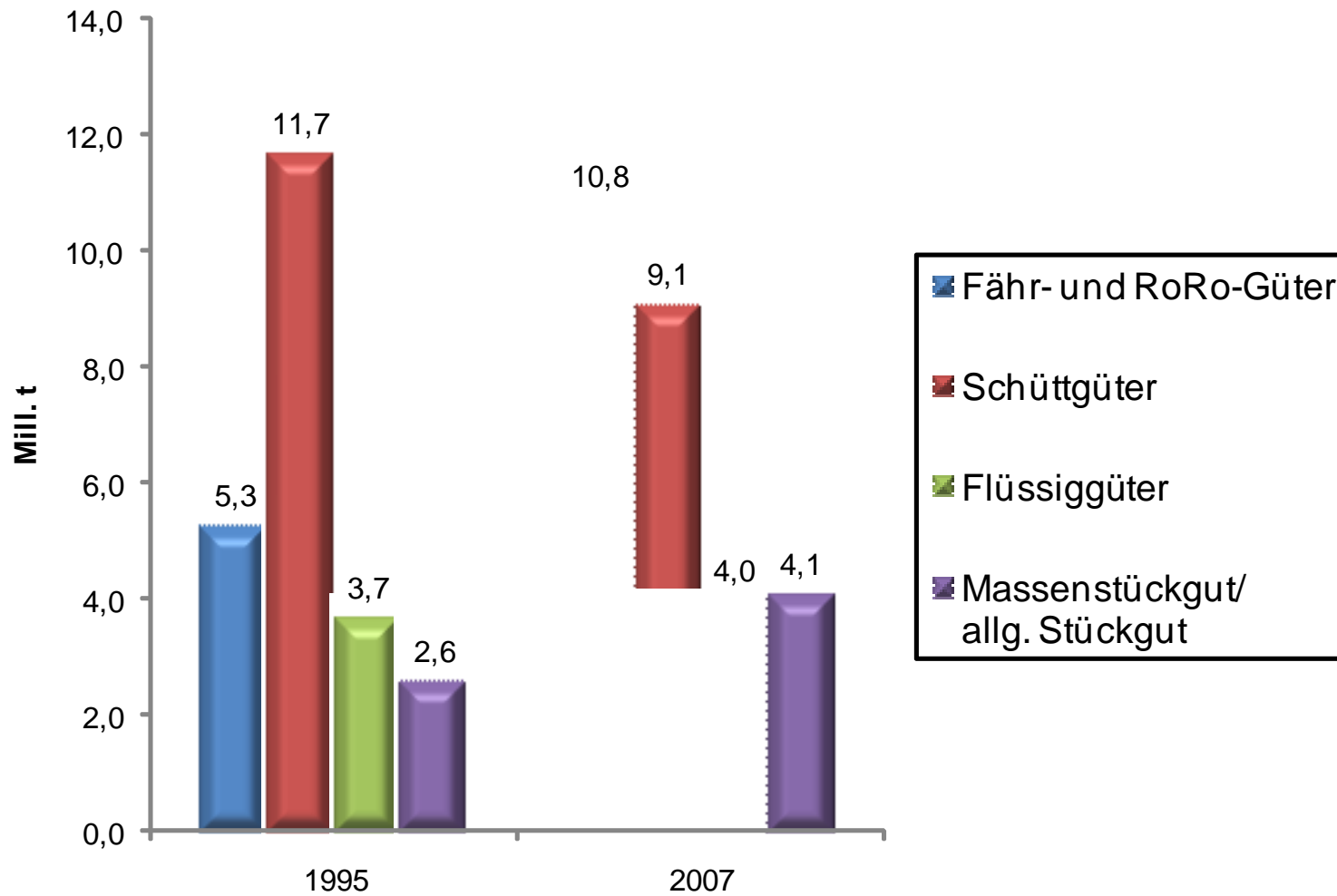
Gliederung

3. Bedeutung der Küstenlage Mecklenburg-Vorpommerns als Alleinstellungsmerkmal in Ostdeutschland für die Logistikwirtschaft

Tab. 7: Güterumschlagsentwicklung in Mecklenburg-Vorpommern nach Seehäfen (in 1.000 t)

	Rostock	Sassnitz	Wismar	Stralsund	andere	Gesamt
1995	16.186	3.366	1.929	1.044	931	23.456
1996	16.660	2.931	2.027	969	1.077	23.664
1997	16.818	3.249	1.967	639	930	23.603
1998	15.417	2.948	1.849	598	1.415	22.226
1999	17.406	2.861	2.440	473	1.552	24.732
2000	18.634	2.870	2.691	681	1.872	26.748
2001	17.065	3.011	2.792	653	1.985	25.506
2002	17.347	2.987	2.822	905	1.413	25.474
2003	16.712	2.938	2.664	893	1.143	24.350
2004	16.367	2.858	2.804	963	1.247	24.238
2005	17.147	2.623	3.750	877	1.316	25.713
2006	19.058	2.663	3.848	854	1.300	27.723
2007	19.585	2.595	3.817	862	1.147	28.006

Abb. 5: Strukturveränderungen des Güterumschlags in den Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns



Tab. 8: Verkehrsverflechtungen im Schienengüterverkehr Mecklenburg Vorpommerns

Verkehrsgebiet	1.000 t	dar. Hinterland HRO	Anteil Hinterland HRO (%)
Deutschland	6.536	3.372	51,6
Brandenburg	2.232	994	44,6
Sachsen-Anhalt	1.250	425	34,0
Niedersachsen	519	56	10,7
Sachsen	513	198	38,6
Nordrhein-Westfalen	511	32	6,3
Berlin	389	1	0,2
Hessen	311	57	18,3
Bayern	276	248	89,9
Hamburg	173	146	84,7
Baden-Württemberg	172	123	71,2
Schleswig-Holstein	67	26	38,2
Thüringen	57	18	32,4
Rheinland-Pfalz	46	4	9,6
Bremen	14	0	0,3
Saarland	6	4	73,4
Mecklenburg-Vorpommern	588	518	88,1
AUSLAND	1.750	1.346	76,9
- Italien	954	917	96,1
- Schweden	46	39	84,5
Insgesamt	8.874	5.236	59,0

Tab. 9: Güterumschlagsentwicklung der Ostseehäfen Russlands (in Mill. t)

Hafen	2000	2005	2007
St. Petersburg	32,1	57,5	59,6
Primorsk	-	57,3	74,2
Kaliningrad	4,4	14,6	15,6
Ust-Luga	-	0,7	7,0
Vysotsk	n.v.	10,4	16,0
Vyborg	n.v.	0,9	1,3
Gesamt	36,5	141,4	173,7

**Tab. 10: Ansiedlung von hafenverbundenen Industrieunternehmen in Mecklenburg-Vorpommern
- Beispiele -**

Rostock

- Kohlekraftwerk
- Düngemittelwerk Yara
- Malzfabrik MALTEUROP
- Liebherr Kranbau
- Nordex Windkraftanlagen
- EEW Spezialröhrenbau
- Ölmühle Power Oil Rostock
- Biodieselwerk Biopetrol Rostock

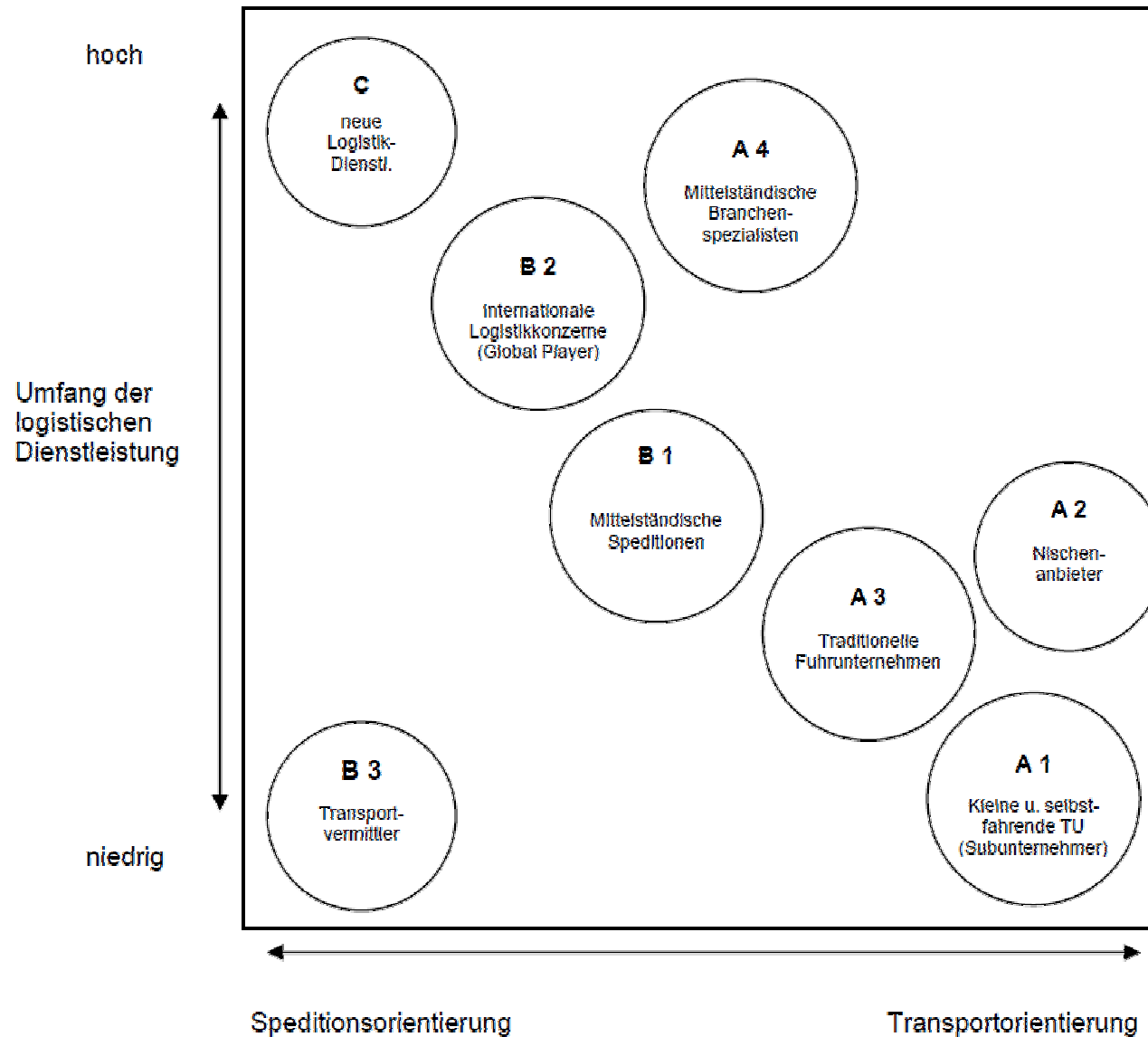
Wismar

- Klausner Sägewerk
- Egger Holzwerkstoffe
- German Pellets
- Hüttemann Holz

Gliederung

4. Verkehrsunternehmen als komplexe logistische Dienstleister

Abb. 6: Gruppen auf dem deutschen Transport- und Logistikmarkt



Quelle: BAG

Tab. 10: Straßenverkehrsunternehmen in Mecklenburg-Vorpommern

Segment	Zahl 2003	Zahl 2007	Deutschland	Anteil MV 2007 (%)
Gewerblicher Güterkraftverkehr	1.437	1.392	54.347	2,6
Werkverkehr	867	718	40.545	1,8
Gesamt	2.304	2.110	94.892	2,2

Quelle: Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung: Verkehrswirtschaftliche Zahlen 2005 /
 Bundesamt für Güterverkehr: Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Band USTAT 14, Nov. 2007

Gliederung

5. Eine zusammenfassende Empfehlung

5. Eine zusammenfassende Empfehlung

- Vorschlag, ein Konzept für Güterverkehr und Logistik für Mecklenburg-Vorpommern zu erarbeiten:
 - Verbindung zu Industrie-, Handels- und Dienstleistungsunternehmen als Träger der Logistik herstellen, z.B.:
 - Logistikkosten, Logistikzuverlässigkeit und –flexibilität, Outsourcing
 - Vergleich zu anderen Regionen in Deutschland, im Ostseeraum
 - Güterströme und Tendenzen
 - Was ist zu tun, um Logistikeffizienz zu erhöhen?
 - Struktur und Zukunftsaufgaben der Gütertransport- und Logistikbranche selbst, z.B.:
 - Unternehmensstruktur, Kooperation der mittelständischen Unternehmen, Ansiedlung größerer Logistikunternehmen, Entwicklung der Logistikkompetenz einschl. IT-Kompetenz
 - Fort- und Weiterbildung
 - Verbesserung der Kapital- und Kostenstruktur